

# ДВАДЦЯТЬ ДРУГА СЕСІЯ КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ ШОСТОГО СКЛИКАННЯ

Проект рішення вноситься  
головою Кіровоградської  
обласної державної адміністрації

## РІШЕННЯ

від \_\_\_\_\_ 2013 року

№ \_\_\_\_\_

м. Кіровоград

Про затвердження обласної комплексної  
програми розвитку автомобільного  
транспорту та забезпечення безпеки  
дорожнього руху у Кіровоградській  
області на 2013-2016 роки

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України "Про місцеве самоврядування", Указу Президента України від 20 листопада 2007 року № 1121 "Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху", постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 2013 року № 294 "Про затвердження Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року", розпорядження Кабінету Міністрів України від 21 березня 2012 року № 140-р "Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року" та з метою розвитку автомобільного транспорту, забезпечення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, створення умов, що сприяють забезпеченню комфортності та безпечного руху усіх учасників дорожнього руху, збільшення пропускної здатності автомобільних доріг і вулиць

### **обласна рада ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити обласну комплексну програму розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2013-2016 роки (додається).

2. Структурним підрозділам облдержадміністрації, територіальним органам міністерств і відомств України в області, районним державним адміністраціям, органам місцевого самоврядування та їх виконавчим комітетам, керівникам підприємств, установ та організацій, незалежно від форм власності та господарювання - виконавцям заходів цієї програми:

забезпечити реалізацію заходів обласної комплексної програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2013-2016 роки (далі – програма);

надавати інформацію про стан виконання заходів програми департаменту інфраструктури та промисловості облдержадміністрації щокварталу до 10 числа місяця, наступного за звітним періодом, протягом дії програми.

3. Районним державним адміністраціям та органам місцевого самоврядування розробити та затвердити відповідні місцеві програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху на 2013-2016 роки, забезпечити їх виконання.

4. Департаменту інфраструктури та промисловості облдержадміністрації щороку забезпечити надання узагальненої інформації про хід виконання програми до 01 лютого та 01 серпня голові обласної державної адміністрації та до 30 січня - постійній комісії обласної ради з питань промисловості, інноваційно-інвестиційного розвитку, енергоефективності, транспорту та комунікацій.

5. Визнати таким, що втратило чинність, рішення обласної ради від 21 березня 2008 року № 399 "Про обласну програму забезпечення безпеки дорожнього руху на 2008-2012 роки" у зв'язку із завершенням терміну дії.

6. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промисловості, інноваційно-інвестиційного розвитку, енергоефективності, транспорту та комунікацій.

**Голова обласної ради**

**М. КОВАЛЬЧУК**

## **ЗАТВЕРДЖЕНО**

рішенням Кіровоградської  
обласної ради

від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ року  
№ \_\_\_\_\_

### **ОБЛАСНА КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА**

розвитку автомобільного транспорту та  
забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області  
на 2013 - 2016 роки

#### **I. Загальні положення**

Обласна комплексна програма розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2013 - 2016 роки (далі – Програма) розроблена на підставі: пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Законів України "Про автомобільний транспорт", "Про дорожній рух", Указу Президента України від 20 листопада 2007 року № 1121 "Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху", постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 2013 року № 294 "Про затвердження Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року", розпорядження Кабінету Міністрів України від 21 березня 2012 року № 140-р "Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року".

#### **II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма**

Автомобільний транспорт – одна з найвагоміших складових транспортної системи області. Його частка по області у перевезенні пасажирів транспортом загального користування становить 95%. Автомобільний транспорт є основним споживачем моторних палив нафтового походження.

На сьогоднішній день автомобільний транспорт у цілому задовольняє потреби економіки та населення у перевезеннях, однак за останні роки виникла низка нових проблем, що потребують системного аналізу та вжиття відповідних заходів щодо забезпечення сталого розвитку галузі.

На ринку автотранспортних послуг з'явилася значна кількість суб'єктів господарювання різних форм власності. Якщо раніше в області функціонували автотранспортні підприємства, то сьогодні господарську діяльність здійснюють 54 автопідприємства вантажні перевезення, пасажирські – 35 автопідприємств та понад 2400 автомобільних перевізників (10 тисяч ліцензованого транспорту).

Оновлення рухомого складу автомобільного транспорту відбувається повільними темпами - із загальної кількості транспортних засобів майже 70 % рухомого складу є технічно та/або морально застарілими.

Структура парку автобусів є неоптимальною, більшість транспортних засобів за своєю конструкцією, пасажиромісткістю, вантажопідйомністю, типами кузова, класом комфортності, видами спожитого палива, питомими витратами палива та екологічністю не відповідає сучасним вимогам.

Нагальною проблемою залишається підвищення якості пасажирських перевезень, оскільки не зменшується кількість порушень автомобільними перевізниками вимог законодавства щодо умов та правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, незадовільним є транспортне обслуговування у сільській місцевості, недостатньо організовано перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

На сьогодні в області на автобусних маршрутах загального користування працює 37 автобусів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, з них:

- 25 – у м. Кіровограді;
- 2 – на міжміських автобусних маршрутах;
- 5 – у м. Олександрії;
- 4 – в Олександрійському районі на приміських автобусних маршрутах;
- 1 – у м. Світловодську.

В області залишаються населені пункти, які не охоплені регулярним автобусним сполученням. На даний час, показник охоплення складає біля 92 відсотків. Крім того, у більшості районів області сполучення населених пунктів з районним центром здійснюється тільки 3-4 дні на тиждень.

Основними причинами неналежного обслуговування автомобільним транспортом жителів сільських населених пунктів є:

- висока собівартість приміських перевезень у порівнянні з міськими;
- низький рівень платоспроможності жителів сільських населених пунктів;
- порівняно більша питома вага перевезень громадян, яким чинним законодавством надано пільги на оплату проїзду;
- недостатньо якісний рівень інфраструктури автомобільних шляхів у сільській місцевості.

Однією з основних проблем є незадовільний стан автомобільних доріг загального користування (деформація покриття проїзної частини, що призводить до виникнення колійності, напливів, просадок, гребінки та інших видів нерівностей). Причиною цього є те, що більшість автодоріг області будувалися, або останній раз реконструювалися у 70-ті роки, тому вони не розраховані на сучасну інтенсивність руху транспорту та осьові навантаження.

Незадовільним залишається стан доріг, що є причиною виникнення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод (далі ДТП).

Недостатнім залишається стан безпеки дорожнього руху.

У зв'язку зі стрімким збільшенням кількості транспортних засобів за останнє десятиріччя практично вичерпано ресурсні можливості дорожньо – шляхової мережі, що значно погіршує умови руху, екологічну ситуацію, збільшує витрати пального та наявність аварійності.

Темпи розвитку дорожньо – шляхової мережі, обсяги капіталовкладень та вжиття заходів, пов'язаних з вирішенням проблем у сфері дорожнього руху та

його безпеки, не відповідають темпам інтенсифікації дорожнього руху. Заходи, що вживаються місцевими органами виконавчої влади для вирішення цієї проблеми, мають ситуативний та неузгоджений характер, а недостатнє фінансування зазначених заходів зводить їх результативність до мінімуму.

У більшості випадків органи місцевого самоврядування самоусуваються від вирішення зазначених питань. Так, в обласному центрі відсутня місцева програма із забезпечення безпеки дорожнього руху у місті Кіровограді.

Завдяки вжитим заходам у рамках обласної програми забезпечення безпеки дорожнього руху на 2008 – 2012 роки аварійність з вини дітей в області у 2012 році знизилася на 15,4%, у порівнянні з 2011 роком (з 13 до 11) та кількість травмованих дітей у ДТП в області зменшилася на 7,3 % (з 41 до 38). У той же час, кількість загиблих неповнолітніх у ДТП зросла до 2 дітей.

Разом з цим, виконання вимог Закону України "Про дорожній рух" у частині організації профілактичної роботи серед дітей залишається актуальним. Це передусім стосується навчально-виховних закладів, де не проводяться практичні заняття, необхідні для закріплення у дітей відповідних навичок поведінки на вулично-дорожній мережі.

Потребує вдосконалення система надання медичної допомоги постраждалим у ДТП. Загальна смертність потерпілих у ДТП значно вище ніж при одержанні травм у результаті інших нещасних випадків.

На автомобільних дорогах загального користування області зареєстровано та залишається на обліку 3 місця концентрації ДТП та 39 аварійно – небезпечних ділянок, більшість з яких знаходяться на автомобільних дорогах: М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине, М-12 Стрий – Тернопіль – Кіровоград – Знам'янка, М-22 Полтава – Олександрія, Н-14 Олександрівка – Кіровоград – Миколаїв та інші.

На вулицях міст та населених пунктів області протягом 2012 року зареєстровано та взято на облік 7 місць концентрації ДТП (усі у м. Кіровограді).

Рівень аварійності та кількість потерпілих в області не перевищують середніх показників по Україні. У Кіровоградській області за 2012 рік спостерігається зменшення кількості ДТП на 18,3 %, у порівнянні з 2011 роком. У той же час, у середньому в Україні допущено зменшення дорожньо-транспортних пригод на 1,3%.

Число загиблих у ДТП, у порівнянні з 2011 роком, зменшилося в області на 6,3%. За відповідний період в Україні збільшилося число загиблих у ДТП на 4,3 %.

Кількість травмованих у ДТП в області за 2012 рік, у порівнянні з 2011 роком, зменшилося на 22,1 %, тоді як в Україні їх кількість зменшилася на 1,2%.

Враховуючи рівень ризику отримання матеріальних збитків та загибелі людей у результаті дорожньо-транспортних пригод, а також досвід попередніх років, ефективне забезпечення безпеки дорожнього руху може бути досягнуто тільки за рахунок тісної взаємодії місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування, на основі програмно - системного підходу, який

дозволить забезпечити принцип комплексності у розробці, фінансуванні та проведенні визначених програмою заходів.

### **III. Визначення мети програми**

Метою Програми є створення умов для підвищення ефективності, якості та безпеки перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, підвищення безпеки руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, зниження рівня дорожньо-транспортного травматизму, створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів і пішоходів, задоволення потреби населення у перевезеннях, зниження рівня екологічного навантаження автомобільного транспорту на навколишнє середовище та розвиток транспортних коридорів, облаштування придорожного сервісу, приведення стану автомобільних доріг до міжнародних стандартів, ремонт та утримання у належному стані вулиць і доріг, функціонування яких є пріоритетним для екстреної медичної допомоги.

### **IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування**

Досягнення мети Програми можливе шляхом:

розроблення та реалізації комплексу заходів щодо розвитку мережі автобусних маршрутів загального користування на території області, районів та її інфраструктури, оновлення та поповнення парку автобусів, забезпечення сільських населених пунктів автобусним сполученням з районними центрами, будівництво, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, а також заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху;

підвищення ефективності управління у сфері автомобільного транспорту та забезпеченні безпеки дорожнього руху;

координації дій суб'єктів управління у сфері автомобільного транспорту та забезпеченні безпеки дорожнього руху;

реалізації комплексу заходів профілактичного характеру щодо зменшення кількості ДТП з постраждалими і числа загиблих громадян у ДТП;

концентрації та ефективного використання фінансових ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням цієї програми.

Для організації роботи з реалізації місцевих програм щодо розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху органи місцевої влади та самоврядування створюють відповідні робочі групи за участю відповідних організацій, відомств та зацікавлених підприємств.

Прогнозний обсяг коштів, що планується залучити для фінансування заходів програми за рахунок усіх джерел фінансування, передбачається у сумі 546607,1 тис. грн. (додаток 1).

## **V. Результативні показники програми**

Виконання Програми до 2016 року дасть змогу забезпечити досягнення наступних результатів:

удосконалення організації нерентабельних, соціально значущих послуг автомобільного транспорту, у тому числі перевезення пасажирів у сільській місцевості;

охоплення автобусним сполученням сільських населених пунктів на 100 %;

впровадження диспетчерського управління та контролю за рухом пасажирського транспорту з метою забезпечення регулярності руху;

оновлення рухомого складу автобусів на міських та внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування;

забезпечення усіх населених пунктів області під'їзними дорогами з твердим покриттям;

зниження показників аварійності щороку у середньому на 3-5%.

Позитивний соціальний ефект від реалізації Програми має визначитися за рахунок :

підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей вулично-дорожньої мережі, покращення стану регулювання і контролю транспортних потоків на дорогах;

забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів та небезпечних вантажів;

підвищення якості транспортних послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

підвищення оперативності та якості надання допомоги потерпілим у ДТП.

Економічний ефект очікується від:

зменшення травматизму та смертності від дорожньо-транспортних пригод;

зменшення невиробничих витрат на перевезення пасажирів та вантажів;

поліпшення екологічного стану території області;

збільшення терміну експлуатації автотранспортних засобів;

забезпечення використання енергоефективних та альтернативних видів рідкого та газового палива.

## **VI. Напрями реалізації та заходи програми**

Напрями реалізації та заходи надаються у додатку 3 до Програми.

## **VII. Координація та контроль за ходом виконання програми**

Координацію діяльності щодо реалізації цієї програми здійснює департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації.

Безпосередній контроль за виконанням заходів Програми щодо забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області здійснюють відповідальні виконавці – Управління МВС України в області та Управління Укртрансінспекції в області.

Виконання заходів Програми забезпечують структурні підрозділи облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконкоми, органи місцевого самоврядування, територіальні підрозділи міністерств і відомств в області, управління ДАІ УМВС України в області, Управління Укртрансінспекції в області, підприємства та інформують департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації про стан виконання заходів, визначених даною Програмою щокварталу до 10 числа місяця наступного за звітним, протягом періоду дії Програми.

Департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації щороку забезпечує надання узагальненої інформації про хід виконання програми до 01 лютого та 01 серпня голові обласної державної адміністрації та до 30 січня - постійній комісії обласної ради з питань промисловості, інноваційно-інвестиційного розвитку, енергоефективності, транспорту та комунікацій.

---



**Додаток 1**

до обласної комплексної програми розвитку  
автомобільного транспорту та забезпечення  
безпеки дорожнього руху у Кіровоградській  
області

від \_\_\_\_\_ 201\_ року № \_\_\_\_\_

**Ресурсне забезпечення обласної комплексної програми розвитку  
автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху  
у Кіровоградській області на 2013-2016 роки**

<b>Обсяг коштів, які пропонуються залучити на виконання програми</b>	<b>Роки</b>				<b>тис.грн. Усього витрат на виконання програми</b>
	<b>2013 рік</b>	<b>2014 рік</b>	<b>2015 рік</b>	<b>2016 рік</b>	
Державний бюджет	535114,9	140,0	140,0	-	535394,9
Обласний бюджет	4900,7	68,0	75,0	82,0	5125,7
Місцеві бюджети (районні бюдже- ти, бюджети місцевого самоврядування)	5727,1	-	-	-	5727,1
Інші джерела	90,0	90,0	90,0	90,0	360,0
<b>Усього:</b>	<b>545832,7</b>	<b>298,0</b>	<b>305,0</b>	<b>172,0</b>	<b>546607,7</b>

**Додаток 2**

до обласної комплексної програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області

від \_\_\_\_\_ 201\_ року № \_\_\_\_\_

**Результативні показники виконання обласної комплексної програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2013-2016 роки**

<b>№ з/п</b>	<b>Назва показника</b>	<b>Одиниця виміру</b>	<b>Вихідні дані на початок дії програми</b>	<b>Усього за період дії програми</b>	<b>Очікуваний результат</b>
1	2	3	4	5	6
1	Охоплення автобусним сполученням сільських населених пунктів	%	92	100	Максимальне охоплення сільських населених пунктів автобусним сполученням з районним центром
2	Впровадження диспетчерського управління та контролю за рухом пасажирського транспорту з метою забезпечення регулярності руху	%	88,2	98	Регулярність виконання рейсів на автобусних маршрутах загального користування
3	Соціальний ризик ДТП	Кількість осіб загинувших в ДТП на 100 тисяч населення	8,9	4,1	Зниження соціального ризику загибелі в ДТП на 53,9%
4	Тяжкість наслідків ДТП	Кількість загинувших осіб на 100 ДТП з постраждалими	25,9	14,79	Зниження тяжкості наслідків ДТП на 42,9%
5	Забезпечення підрозділів ДАІ комплексами відеофіксації фактів правопорушень та злочинних проявів на транспорті типу "Відеоконтроль – рубіж"	од.	1	1	2 комплекси типу "Відео-контроль – рубіж"
6	Забезпечення підрозділів ДАІ спеціальним автотранспортом, обладнаним засобами контролю	од.	0	2	2 спеціальних транспортних засоби

	швидкісних режимів, відео та звукозаписуючою апаратурою, засобами зв'язку та навігації, приладами для виявлення підроблених документів та номерних агрегатів				
7	Здійснення заходів щодо обладнання у навчально-виховних закладах автомістечок та забезпечення їх комплектами дорожніх знаків, методичними матеріалами, комп'ютерними програмами, відеоматеріалами, посібниками з питань практичного вивчення правил дорожнього руху та надання першої медичної допомоги.	Авто-містечка	4	2	6 Автомістечок
8	Придбання та використання пересувних діагностичних станцій для здійснення перевірки технічного стану окремих видів транспортних засобів, у першу чергу пасажирських, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю, під час їх експлуатації на вулично-дорожній мережі	од.	1	1	2 пересувні діагностичні станції
9	Вжиття заходів для зняття з обліку місць концентрації ДТП (далі – МК ДТП)	Кількість МК ДТП	10	4	Зменшення МК ДТП на 60%

**Додаток 3**

до обласної комплексної програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області

від \_\_\_\_\_ 201\_\_ року № \_\_\_\_\_

**Напрями реалізації та заходи обласної комплексної програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2013-2016 роки**

№ з/п	Перелік заходів програми	Термін виконання заходу за роками	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн.	Очікуваний результат
1	2	3	4	5	6	7
<b>І. Розвиток автомобільного транспорту та забезпечення якісного та безпечного перевезення</b>						
1	Створення сприятливих умов для провадження діяльності суб'єктів господарювання на ринку перевезень	Постійно	Департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, міськвиконкоми, райдержадміністрації	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту
2	Організація перевезення пасажирів у сільській місцевості та максимальне охоплення сільських населених пунктів автобусним сполученням з районними центрами	2013-2016	Департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, райдержадміністрації	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Охоплення сільських населених пунктів автобусним сполученням
3	Організація роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування не менш як одного транспортного засобу,	2013-2016	Міськвиконкоми, райдержадміністрації, департамент	Бюджетні асигнування на утримання	У межах кошторисних призначень	Забезпечення комфортності перевезення пасажирів з обмеженими фізичними

	пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями		інфраструктури та промисловості облдержадміністрації	виконавців		можливостями
4	Посилення вимог до автомобільних перевізників та контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки руху	2013-2016	Управління Укртранс-інспекції в області, Управління ДАІ УМВС України в області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Зниження показників аварійності та підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом
5	Запровадження єдиної обласної системи диспетчеризації з використанням супутникової системи навігації руху транспортних засобів на міських та внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування з метою постійної координації роботи автомобільних перевізників	2013	Міськвиконкоми, райдержадміністрації, департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, суб'єкти господарювання	Місцеві бюджети Кошти авто-перевізників та інші джерела фінансування не заборонені чинним законодавством	Обсяги фінансування визначаються виконавцями на договірних засадах	Забезпечення регулярності виконання рейсів на автобусних маршрутах загального користування
6	Координація роботи автостанцій, організація відносин між власниками автостанцій та місцевими органами виконавчої влади відповідно до чинного законодавства	2013-2016	Міськвиконкоми, райдержадміністрації, департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, ПАТ "Кіровоградавто-транс"	Кошти виконавців	У межах кошторисних призначень	Покращення надання послуг пасажиром, пов'язаних з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування
7	Впровадження якісно нової моделі мережі міських автобусних маршрутів у місті Кіровограді	2013	Виконавчий комітет Кіровоградської міської ради	Міський бюджет м. Кіровограда	У межах передбачених видатків	Забезпечення комфортності перевезення пасажирів
8	Створення сприятливих умов для оновлення автомобільними перевізниками парку рухомого складу та оптимізації його структури відповідно до потреб населення у перевезеннях за строком експлуатації, призначенням, пасажиромісткістю, пристосованістю для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями	Постійно	Міськвиконкоми, райдержадміністрації, департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, автомобільні перевізники	Кошти автоперевізників	Обсяги фінансування визначаються виконавцями	Підвищення рівня безпеки та комфортності перевезення пасажирів і багажу та забезпечення належних умов поїздки
II. Забезпечення безпеки дорожнього руху та розвитку дорожньо-мостового господарства, вулиць і доріг населених пунктів області та доріг загального користування						
9	Забезпечення дотримання порядку організації перевезення дітей у сільській місцевості відповідно до програми "Шкільний автобус"	2013-2016	Департамент освіти і науки, молоді та спорту облдержадміністрації,	Бюджетні асигнування на утримання	У межах кошторисних призначень	Забезпечення високого рівня безпеки руху під час перевезення організованих

			райдержадміністрації, управління ДАІ УМВС України в області, Управління Укртранс- інспекції в області	виконавців		груп дітей
10	Контроль за утриманням у належному стані залізничних переїздів через під'їзні колії, що призначені для обслуговування окремих підприємств, організацій, установ та пов'язаних із загальною мережею залізниць	2013-2016	Апарат головного ревізора з безпеки руху поїздів та автотранспорту залізниці, підприємства, установи тощо для обслуговування яких призначені під'їзні колії, Управління Укртрансінспекції в області, департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг в області, Управління ДАІ УМВС України в області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців, власні кошти інших виконавців	У межах кошторисних призначень	Забезпечення безпечного автобусного руху через залізничні переїзди під'їзних колій
11	Розширення проїзної частини по вул.Великій Перспективній біля "Готелю "Київ" з улаштуванням заїзної кишені у м. Кіровограді	2013	Виконавчий комітет Кіровоградської міської ради	Міський бюджет м.Кіровограда	300,0 тис.грн.	Забезпечить зменшення заторів транспортних засобів на центральній вулиці м.Кіровограда
12	Розробка та впровадження комплексних схем організації дорожнього руху у населених пунктах області	2013	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	Упорядкування дорожнього руху сприятиме підвищенню дисципліни водіїв, дозволить зменшити кількість конфліктних ситуацій при ДТП
13	Облаштування місць короточасного відпочинку для туристів—об'єктів придорожного сервісу, стоянок автотранспорту, кемпінгових зон вздовж магістральних автошляхів, які проходять поблизу популярних туристичних	2013-2016	Служба автомобільних доріг в області, департамент культури, туризму та культурної спадщини	Державний бюджет	У межах передбачених видатків	Розвиток інфраструктури на автошляхах області забезпечить комфортність подорожі всім учасникам дорожнього руху

	об'єктів, а також забезпечення територій якісними автошляхами вздовж туристичних маршрутів: “У серці України” (домінантний об'єкт “Географічний центр України”, Добровеличківський район), “Золотими стежками Єксампею” (домінантний об'єкт – заповідник культури скіфського періоду “Сакральний Центр Великої Скіфії”, Новоукраїнський район), “Земля Корифеїв” (домінантний об'єкт – музейно – природний заповідник “Тобілевичі” (с.Арсенівка, Новомиргородський район), філія обласного краєзнавчого музею – заповідник – музей І.К. Тобілевича (Карпенка Карого) “Хутір – Надія”		облдержадміністрації, Кіровоградське обласне управління лісового та мисливського господарства, міськвиконкоми, райдержадміністрації, суб'єкти господарювання – надавачі послуг придорожного сервісу	Інші джерела фінансування не заборонені чинним законодавством	Обсяги фінансування визначаються виконавцями	
14	Обстеження об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури (дорожнього сервісу, торгівельно-побутового призначення і зовнішньої реклами), розташованих у смузі відводу автодоріг та межі “червоних ліній” міських вулиць. Розробка заходів щодо усунення недоліків в їх розміщенні і облаштуванні, які впливають на забезпечення умов безпеки дорожнього руху. Звіти надавати управлінню ДАІ УМВС України в області	Щороку протягом дії програми до 20 червня та до 20 грудня	Міськвиконкоми, райдержадміністрації, департамент житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг в області, УДАІ УМВС України в області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Реалізація заходу зробить неможливим будівництво об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури з порушенням вимог безпеки дорожнього руху, забезпечить комфортність та безпеку руху всім його учасникам
15	Забезпечення утримання та розвитку мережі вулиць і доріг населених пунктів, автомобільних доріг загального користування області шляхом їх будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту. Облаштування засобами примусового зниження швидкості вулиць населених пунктів, у першу чергу біля навчальних закладів, де це не заборонено чинним законодавством. Вжиття заходів щодо нанесення дорожньої розмітки та встановлення дорожніх знаків з використанням сучасних світлоповертаючих матеріалів на автодорогах загального користування місцевого значення та доріг і вулиць населених пунктів області	2013-2016	Служба автомобільних доріг в області, департамент інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, міськвиконкоми, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування, Управління ДАІ УМВС України в області	Державний бюджет	2013 рік – 535114,9 тис.грн., 2014 рік – у межах передбачених видатків, 2015 рік – у межах передбачених видатків, 2016 рік – у межах передбачених видатків, у тому числі субвенція: 2013 рік – 40293,9 тис.грн., 2014 рік – у межах передбачених видатків, 2015 рік – у межах передбачених видатків, 2016 рік – у межах передбачених видатків	Приведення стану вулиць і доріг населених пунктів області, автомобільних доріг загального користування області відповідно до державних стандартів. Зниження аварійності на дорожньо-вуличній мережі міст та зменшення кількості ДТП з причини поганої видимості дорожньої розмітки та дорожніх знаків

				Обласний бюджет	2013 рік – 4894,7 тис.грн., 2014 рік – у межах передбачених видатків, 2015 рік – у межах передбачених видатків, 2016 рік – у межах передбачених видатків	
				Місцеві бюджети (районні бюджети, бюджети місцевого самоврядування)	2013 рік – 5427,1 тис.грн., 2014 рік – у межах передбачених видатків, 2015 рік – у межах передбачених видатків, 2016 рік – у межах передбачених видатків,	
16	Проведення аналізу дорожньо-транспортних пригод і матеріалів комісійних обстежень вулично-дорожньої мережі області. Забезпечення розробки комплексу першочергових заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху, та їх реалізація насамперед в місцях концентрації ДТП і аварійно-небезпечних ділянках, а також в місцях розміщення шкільних навчальних закладів	2013-2016	Служба автодоріг в області, міськвиконкоми, райдержадміністрації, Управління ДАІ УМВС в області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Усунення недоліків в утриманні вулично-дорожньої мережі чи організації дорожнього руху, які сприяють скоєнню ДТП
17	Встановлення звукових світлофорів для створення безпечних умов руху людей з вадами зору та спеціальних знаків "Сліпі пішоходи" в місцях, де мешкають, навчаються, працюють люди з вадами зору	2013-2016	Міськвиконкоми, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	Створення сприятливих безпечних умов для життєдіяльності осіб з вадами зору
18	Приведення у відповідність з вимогами європейських стандартів стану технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулицях населених пунктів та автодорогах загального користування місцевого значення	2013-2016	Служба автомобільних доріг в області, міськвиконкоми (міст обласного значення), міськвиконкоми, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Державний бюджет	У межах передбачених видатків	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод за рахунок поліпшення візуального сприйняття водіями технічних засобів регулювання руху
				Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	
19	Проведення на базі навчально-курсого комбінату курсів для підвищення кваліфікації водіїв, що здійснюють перевезення пасажирів	2013-2016	ПАТ «Автобусний парк 13527»	Кошти замовників	Всього 360,0 тис.грн., з них: 2013 рік – 90,0 тис.грн., 2014 рік – 90,0 тис.грн.,	Поліпшення знання правил дорожнього руху, вмінь та навичок даної категорії водіїв, а



					2015 рік – 90,0 тис.грн., 2016 рік – 90,0 тис.грн.	також позитивно вплине на стан водійської дисципліни пасажиро-перевізників, зменшення кількості ДТП з їх вини
20	Забезпечення контролю за укомплектуванням транспортних засобів медичними аптечками для надання першої медичної допомоги потерпілим внаслідок ДТП	2013-2016	Управління ДАІ УМВС України в області, Управління Укртрансінспекції в області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Контроль за виконанням водіями даного заходу сприятиме своєчасному наданню першої медичної допомоги потерпілим у наслідок ДТП
21	Проведення нарад з автомобільними перевізниками області з питань, що стосуються безпеки перевезень тощо із залученням представників Державтоінспекції, організаторів перевезень – органи виконавчої влади та місцевого самоврядування, засобів масової інформації	2013-2016	Управління Укртрансінспекції в області	Бюджетні асигнування на утримання виконавців	У межах кошторисних призначень	Інформування автомобільних перевізників щодо змін у законодавстві України в галузі транспорту, забезпечення безпеки руху та дотримання умов договорів про перевезення пасажирів автотранспортом в області
22	Забезпечення Державтоінспекції області стаціонарними і мобільними комплексами відеофіксації фактів правопорушень та злочинних проявів на транспорті типу «Відеоконтроль – рубіж», засобами контролю швидкісних режимів, відео та звукозаписуючою апаратурою, засобами зв'язку та навігації, приладами для виявлення підроблених документів та номерних агрегатів	2014-2015	Управління ДАІ УМВС України в області	Державний бюджет	Всього 280,0 тис.грн., з них: 2014 рік – 140,0 тис.грн., 2015 рік – 140,0 тис.грн.	Своєчасне реагування на протиправні дії по відношенню до учасників дорожнього руху, затримання у максимально короткий відрізок часу викраденого автотранспорту, осіб, які ним заволоділи, транспортних засобів, що використовувалися під час скоєння злочинів, розшуку водіїв, які зникли з місця скоєння ДТП, формування доказової бази правопорушення чи злочину
23	Придбання та використання пересувних діагностичних станцій для здійснення перевірки технічного стану окремих видів транспортних засобів, в першу чергу пасажирських, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю, під час їх експлуатації на вулично-дорожній мережі	2013-2016	Управління ДАІ УМВС України в області	Державний бюджет	У межах передбачених видатків	Забезпечення контролю за дотриманням водіями вимог до технічного стану транспортних засобів
24	Висвітлення у засобах масової інформації актуальних питань щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. Підготовка тематичних телепередач з питань пропагування культури поведінки учасників дорожнього руху для	2013-2016	Управління інформаційної діяльності облдержадміністрації, департамент освіти і	Кошти виконавців	У межах передбачених видатків	Виховання правової свідомості громадян, налагодження діалогу між міліцією та громадськістю у роботі із забезпечення безпеки та дотримання правил

	населення різних вікових категорій, сюжетів щодо пропагування користування ременями безпеки та дитячими автомобільними сидіннями, наслідків керування транспортними засобами у стані сп'яніння, перевищення швидкості. Висвітлення у засобах масової інформації кожного факту ДТП із тяжкими наслідками із зазначенням причин і умов їхнього скоєння		науки, молоді та спорту облдержадміністрації, Управління ДАІ УМВС України в області, КОДТРК, друковані ЗМІ області			дорожнього руху
25	Обладнати у навчально-виховних закладах автостанцій, дитячі куточки з безпеки дорожнього руху, забезпечити їх комплектами дорожніх знаків, навчально-методичними посібниками, комп'ютерними програмами, відеоматеріалами та іншими наочними посібниками з безпеки дорожнього руху, а також необхідним інвентарем, методичними рекомендаціями з питань практичного вивчення ПДР та надання першої медичної допомоги. Забезпечення реалізації навчальних планів і програм загальноосвітніх навчальних закладів за темами безпеки дорожнього руху та безпечної поведінки на вулицях і дорогах	2014-2016	Департамент освіти і науки, молоді та спорту облдержадміністрації, міськвиконкоми, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	Всього 195,0 тис.грн., з них: 2014 рік – 60,0 тис.грн., 2015 рік – 65,0 тис.грн., 2016 рік – 70,0 тис.грн.	Зменшення дорожньо-транспортного травматизму з вини неповнолітніх, а також формування свідомості законослухняного громадянина ще з дитинства
				Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	
26	Забезпечення розвитку діяльності загонів юних інспекторів руху, проведення конкурсів серед загонів ЮІР та команд КВН-ЮІР, участь переможців у республіканських конкурсах. Організація щорічних конкурсів на кращий дитячий малюнок та кращий дитячий твір з тематики «Безпека дорожнього руху – запорука життя», а також проведення конкурсів-рейдів «Увага! Діти на дорозі»	2013-2016	Департамент освіти і науки, молоді та спорту облдержадміністрації, міськвиконкоми, райдержадміністрації, Управління ДАІ УМВС України в області	Обласний бюджет	Всього 36,0 тис.грн., з них: 2013 рік – 6,0 тис.грн., 2014 рік – 8,0 тис.грн., 2015 рік – 10,0 тис.грн., 2016 рік – 12,0 тис.грн.	Вивчення неповнолітніми правил безпечної поведінки на дорозі в ігровій формі, прищеплення норм правової культури з дитинства та, як наслідок, профілактика дорожньо-транспортного травматизму
				Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	
27	Удосконалення системи надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги потерпілим у ДТП, передбачивши розроблення заходів щодо ефективного реагування служб порятунку, зниження ризику при транспортуванні постраждалих до закладів охорони здоров'я, забезпечення психологічної підтримки постраждалих та їх близьких	2013-2016	Управління охорони здоров'я облдержадміністрації, міськвиконкоми, райдержадміністрації	Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	Підвищення оперативності надання потерпілим кваліфікованої медичної допомоги, що забезпечить зменшення кількості випадків розвитку тяжких станів та летальних наслідків при ДТП

28	Забезпечення розвитку технічної бази відділень екстреної (невідкладної) медичної допомоги та підрозділів МНС для надання допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, у тому числі із застосуванням спеціальних рятувальних автомобілів, гелікоптерів	2013-2016	Територіальне управління МНС України в області, управління охорони здоров'я облдержадміністрації, міськвиконкоми, райдержадміністрації	Державний бюджет	У межах передбачених видатків	Оперативне здійснення евакуації потерпілих з пошкоджених транспортних засобів за допомогою спеціальних технічних пристроїв та надання невідкладної реанімаційної допомоги на місці ДТП
				Обласний бюджет		
				Місцеві бюджети		
29	Проведення підготовки учасників дорожнього руху щодо надання долікарської допомоги потерпілим у ДТП, зокрема, водіїв пасажирського та вантажного транспорту. Проведення систематичних навчальних курсів з надання першої долікарської допомоги для працівників підрозділів, задіяних у ліквідації наслідків дорожньо-транспортних пригод	2013-2016	Управління охорони здоров'я облдержадміністрації, міськвиконкоми, райдержадміністрації	Місцеві бюджети	У межах передбачених видатків	Зменшення кількості розвитку тяжких станів та летальних наслідків при ДТП за рахунок своєчасного надання першої медичної допомоги
30	Забезпечення доступності та ефективності надання екстреної медичної допомоги потерпілим у ДТП шляхом матеріально-технічного оснащення лікувально-профілактичних закладів області, що надають екстрену медичну допомогу потерпілим у ДТП, відповідно до закріплених територій	2013-2016	Управління охорони здоров'я облдержадміністрації, управління МНС в області, міськвиконкоми, райдержадміністрації	Обласний бюджет	У межах передбачених видатків	Вчасне та якісне надання екстреної медичної допомоги потерпілим у ДТП
				Місцеві бюджети		
31	Організація підготовки медичних працівників з проведення передрейсових (після рейсових) медичних оглядів водіїв автотранспортних засобів на базі Кіровоградського регіонального медичного центру безпеки дорожнього руху обласного наркологічного диспансеру	2013-2016	Управління охорони здоров'я облдержадміністрації, обласний наркологічний диспансер, міськвиконкоми, райдержадміністрації	Обласний бюджет	У межах передбачених видатків	Забезпечення безпеки руху на автошляхах області, виключення випадків ДТП через хворобливий стан водіїв
				Місцеві бюджети		
32	Встановлення відповідних інформуючих дорожніх знаків про заклади, в яких надається невідкладна медична допомога потерпілим при ДТП (враховуючи пункти невідкладної допомоги дільничних лікарень та лікарських амбулаторій у сільській місцевості)	2013-2016	Міськвиконкоми, райдержадміністрації, Служба автомобільних доріг в області, управління охорони здоров'я облдержадміністрації, УДАІ УМВС України в області	Державний бюджет	У межах передбачених видатків	Доступна, кваліфікована швидка медична допомога потерпілим у ДТП
				Місцеві бюджети		

33	Розміщення соціальної реклами з питань безпеки дорожнього руху у засобах масової інформації, на рекламних щитах, у пасажирському автотранспорті тощо	2013-2016	Управління ДАІ УМВС України в області, міськвиконкоми, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Державний бюджет	У межах передбачених видатків	Формування свідомості громадян щодо поважного ставлення за дотриманням правил дорожнього руху, підвищення інформованості учасників дорожнього руху про негативні наслідки ДТП та причини, що їх призводять
				Місцеві бюджети		

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

рішенням Кіровоградської обласної ради  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ року № \_\_\_\_\_

**ПАСПОРТ**

Обласної комплексної програми розвитку автомобільного транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2013-2016 роки

1.	Програма затверджена:	рішенням обласної ради від _____ 201_ рік № _____
2.	Ініціатор розроблення програми	Обласна державна адміністрація
3.	Дата, номер, назва розпорядження голови облдержадміністрації про розроблення програми	від 24 січня 2013 року № 38-р “Про заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху”
3	Розробник Програми	Департамент інфраструктури та промисловості обласної державної адміністрації
5.	Співрозробники Програми	Управління ДАІ УМВС України в Кіровоградській області, Управління Укртрансінспекції у Кіровоградській області, Служба автомобільних доріг у Кіровоградській області, управління охорони здоров’я облдержадміністрації, департамент освіти і науки, молоді та спорту облдержадміністрації, районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських рад
6.	Відповідальні виконавці	Департамент інфраструктури та промисловості обласної державної адміністрації, Управління ДАІ УМВС України в Кіровоградській області, Служба автомобільних доріг у Кіровоградській області
7.	Учасники Програми	Управління ДАІ УМВС України в Кіровоградській області, Управління Укртрансінспекції у Кіровоградській області, департамент фінансів облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Кіровоградській області, управління охорони здоров’я облдержадміністрації, департамент освіти і науки, молоді та спорту облдержадміністрації, виконавчі комітети міських рад, районні державні адміністрації
8.	Терміни реалізації програми	2013-2016 роки
9.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	Обласний бюджет, районні бюджети, бюджети місцевого самоврядування, кошти суб’єктів господарювання та інших джерел відповідно до законодавства
10.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, усього, у тому числі:	546607,7 тис.грн.
	кошти державного бюджету	535394,9 тис.грн.
	кошти обласного бюджету	5125,7 тис.грн.
	кошти місцевого бюджету (районні бюджети, бюджети місцевого самоврядування)	5727,1 тис.грн.
	кошти не бюджетних джерел	360,0 тис.грн.
11.	Основні джерела фінансування програми	Державний бюджет, обласний бюджет, місцеві бюджети нижчого рівня, інші джерела