

ШІСТНАДЦЯТА СЕСІЯ КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

Проект вноситься головою
Кіровоградської обласної
державної адміністрації

від " ____ " _____ 2017 року

№ _____

м. Кропивницький

Про затвердження Положення
про територіальний дорожній
фонд обласного бюджету
Кіровоградської області

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", керуючись положеннями Бюджетного кодексу України із змінами, внесеними Законом України від 17 листопада 2016 року № 1763-VIII "Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі", Податкового кодексу України, Закону України "Про автомобільні дороги" із змінами, внесеними Законом України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII "Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування" та Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" із змінами, внесеними Законом України від 17 листопада 2016 року № 1762-VIII "Про внесення змін до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі"

обласна рада ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Положення про територіальний дорожній фонд обласного бюджету Кіровоградської області (додається).
2. Встановити, що пункт 1 даного рішення обласної ради набирає чинності з 01 січня 2018 року.
3. Визнати таким, що втрачає чинність з 01 січня 2018 року рішення обласної ради від 19 серпня 2011 року № 171 "Про затвердження Положення про територіальний дорожній фонд обласного бюджету Кіровоградської області".
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промисловості, підприємництва та розвитку інфраструктури.

Голова обласної ради

О.ЧОРНОІВАНЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Кіровоградської обласної ради

_____ 2017 року № _____

ПОЛОЖЕННЯ про територіальний дорожній фонд обласного бюджету Кіровоградської області

1. Це Положення про територіальний дорожній фонд обласного бюджету Кіровоградської області (далі – Положення) розроблено відповідно до вимог і положень Бюджетного кодексу України із змінами, внесеними Законом України від 17 листопада 2016 року № 1763-VIII "Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі", Податкового кодексу України, Закону України "Про автомобільні дороги" із змінами, внесеними Законом України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII "Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування" та Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" із змінами, внесеними Законом України від 17 листопада 2016 року № 1762-VIII "Про внесення змін до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі".

2. Територіальний дорожній фонд обласного бюджету Кіровоградської області (далі – обласний дорожній фонд) утворюється у складі спеціального фонду обласного бюджету з метою акумулювання коштів, що спрямовуються на фінансування заходів із забезпечення сталого функціонування та розвитку дорожнього господарства області відповідно до напрямів, визначених чинним законодавством.

3. Дохідна частина обласного дорожнього фонду формується за рахунок субвенції з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, субвенцій з інших місцевих бюджетів, інших надходжень згідно з чинним законодавством.

4. Кошти обласного дорожнього фонду спрямовуються на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах), а також на потреби дорожнього господарства за напрямками, визначеними обласною радою згідно з чинним законодавством.

5. Витрати обласного дорожнього фонду як спеціального фонду обласного бюджету мають постійне бюджетне призначення і проводяться виключно в межах і за рахунок фактичних надходжень до цього фонду, якщо Бюджетним кодексом України, законом про Державний бюджет України (рішенням обласної ради про обласний бюджет) на відповідний бюджетний рік не передбачене інше.

6. Залишки невикористаних коштів на рахунках обласного дорожнього фонду, які утворилися на кінець бюджетного року, не втрачають свого цільового призначення і спрямовуються на фінансування заходів із забезпечення належного функціонування та розвитку дорожнього господарства області у наступні бюджетні періоди, якщо інше не передбачено чинним законодавством.

7. Порядок планування і фінансування видатків за рахунок коштів обласного дорожнього фонду затверджується обласною державною адміністрацією за погодженням з постійною комісією обласної ради з питань бюджету, фінансово-економічної політики та постійною комісією обласної ради з питань промисловості, підприємництва та розвитку інфраструктури.

8. Головний розпорядник (або головні розпорядники) коштів обласного дорожнього фонду визначається рішенням обласної ради про обласний бюджет на відповідний бюджетний рік.

9. Головні розпорядники бюджетних коштів, визначені згідно з пунктом 8 Положення, у межах встановлених їм бюджетних повноважень здійснюють управління коштами обласного дорожнього фонду та забезпечують ефективне, результативне і цільове використання цих коштів.
